

aprilia

ETV 1000 Caponord  
total tourism motorcycles

[www.aprilia.com](http://www.aprilia.com)



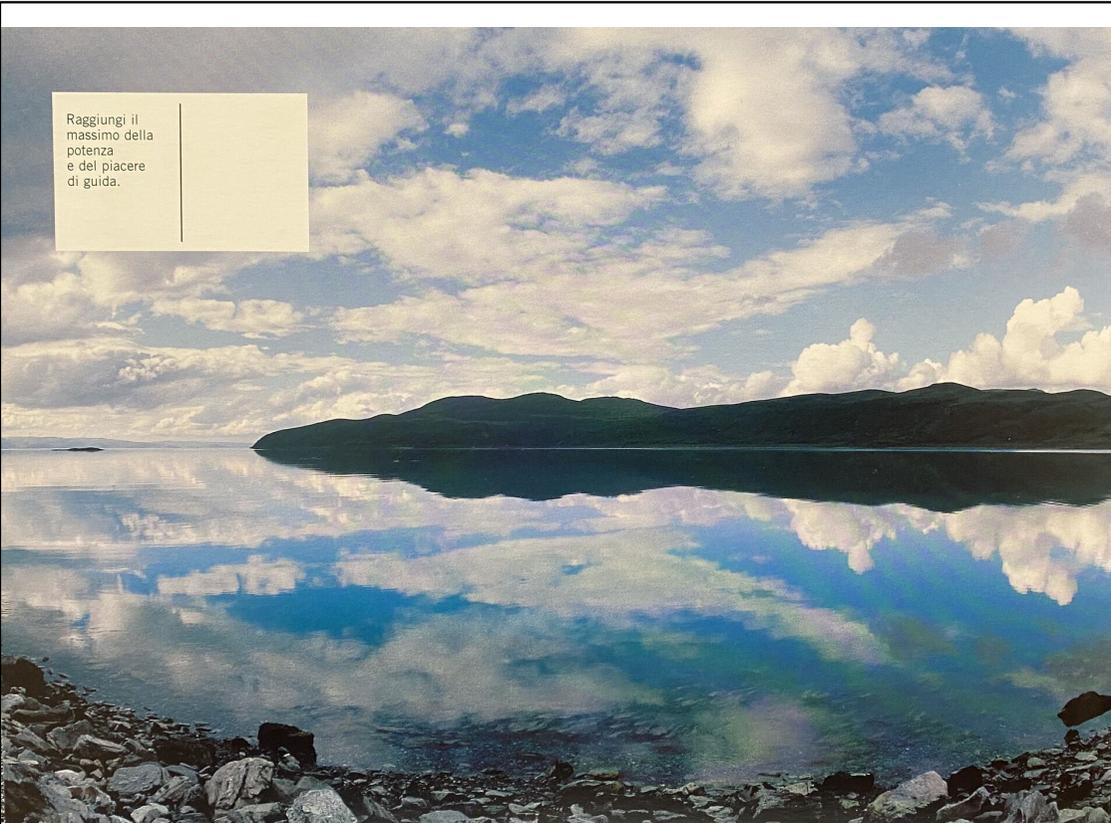
CAPONORD >> 71°N 30°E

CAPONORD >> 71°N 30°E

Esplora un nuovo mondo di emozioni e possibilità.

Strade e autostrade infinite, oppure piste polverose e solitarie, fino ai confini del mondo, verso paesaggi mai visti e sensazioni mai provate... con ETV 1000 Caponord, il piacere del viaggio non finisce mai. Perché ETV 1000 Caponord significa potenza, comfort e affidabilità senza limiti, su qualsiasi terreno e lungo ogni distanza. Versatilità e capacità di carico da maxi enduro, per assecondare ogni tuo spostamento in assoluta libertà e autonomia. Ma anche sportività nelle performance, divertimento e sicurezza alla guida, eleganza e comfort nel design. ETV 1000 Caponord: prova finalmente tutte le emozioni, il fascino, le possibilità del turismo totale.

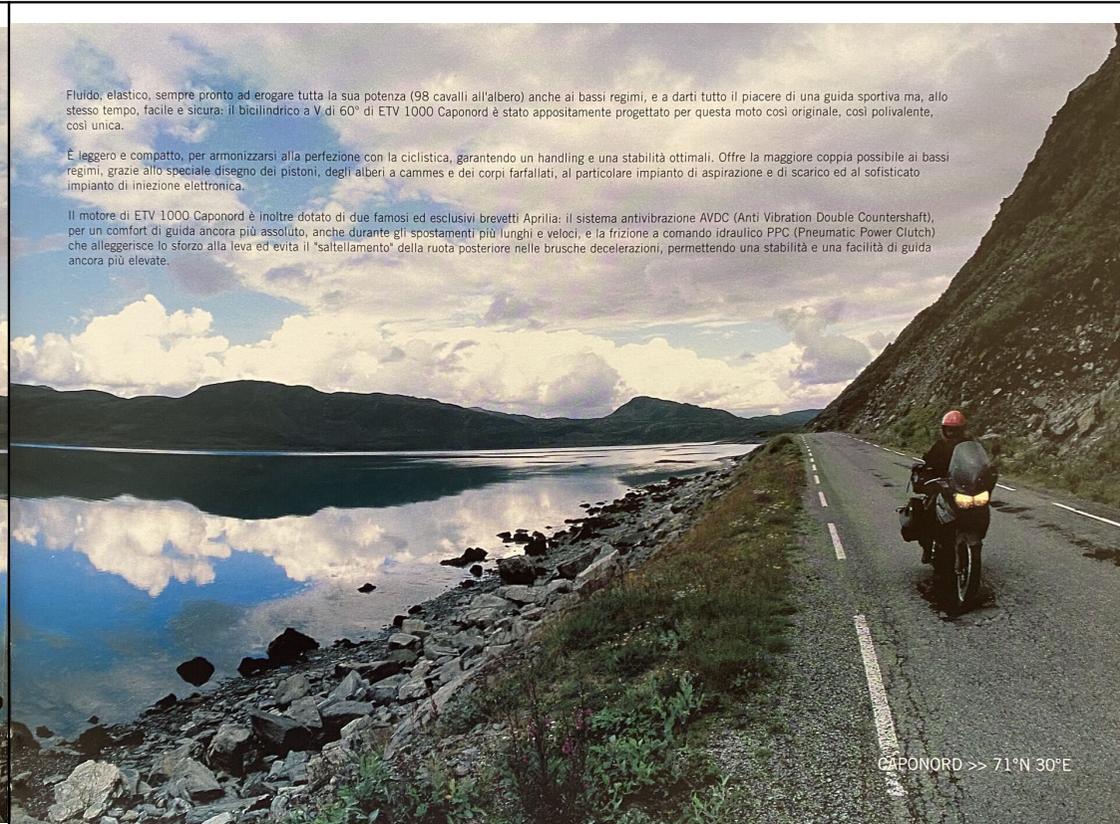
Raggiungi il massimo della potenza e del piacere di guida.



Fluido, elastico, sempre pronto ad erogare tutta la sua potenza (98 cavalli all'albero) anche ai bassi regimi, e a darti tutto il piacere di una guida sportiva ma, allo stesso tempo, facile e sicura: il bicilindrico a V di 60° di ETV 1000 Caponord è stato appositamente progettato per questa moto così originale, così polivalente, così unica.

È leggero e compatto, per armonizzarsi alla perfezione con la ciclistica, garantendo un handling e una stabilità ottimali. Offre la maggiore coppia possibile ai bassi regimi, grazie allo speciale disegno dei pistoni, degli alberi a cammes e dei corpi farfallati, al particolare impianto di aspirazione e di scarico ed al sofisticato impianto di iniezione elettronica.

Il motore di ETV 1000 Caponord è inoltre dotato di due famosi ed esclusivi brevetti Aprilia: il sistema antivibrazione AVDC (Anti Vibration Double Countershaft), per un comfort di guida ancora più assoluto, anche durante gli spostamenti più lunghi e veloci, e la frizione a comando idraulico PPC (Pneumatic Power Clutch) che alleggerisce lo sforzo alla leva ed evita il "saltellamento" della ruota posteriore nelle brusche decelerazioni, permettendo una stabilità e una facilità di guida ancora più elevate.



CAPONORD >> 71°N 30°E



GRIGIO DUST



GRIGIO OYSTER



ROSSO ALPINE

BLU UNIVERSE



**Goditi un design unico e un comfort straordinario.**

Snello e filante, raffinato e funzionale, creato per esprimere la migliore interazione possibile fra il mezzo, il pilota e il suo passeggero; testato nella galleria del vento per eliminare ogni minima turbolenza: il design di ETV 1000 Caponord affascina e convince già al primo sguardo, come accade solo con gli oggetti nati per durare nel tempo e destinati a fare molta, moltissima strada.

Le sue linee avvolgenti permettono un elevatissimo coefficiente di penetrazione aerodinamica, anche guidando in posizione eretta, mentre il cupolino di grandi dimensioni, i paramani integrati e lo stesso disegno del serbatoio, ripariano tutto il corpo dal vento, permettendo un comfort assoluto a qualsiasi velocità.

Ed anche l'altezza della sella da terra è studiata per permettere a tutti un comodo appoggio dei piedi a terra: perché con ETV 1000 Caponord, il turismo è totale, il comfort anche.



IL CRUSCOTTO È DOTATO DI UN PANNELLO MULTIFUNZIONE DIGITALE CHE INDICA L'ORA, LA TEMPERATURA AMBIENTALE, LA TEMPERATURA DELL'ACQUA DEL CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO E I LITRI DI CARBURANTE RIMASTI. INOLTRE, L'APPOSITA SCRITTA "SERVICE" AVVISA QUANDO È IL MOMENTO DI EFFETTUARE IL TAGLIANDO DI CONTROLLO.



48° N  
50° N  
48° N  
38° N  
38° N  
38° N  
38° N



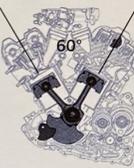
**Scopri le tecnologie più innovative ed esclusive.**

ETV 1000 Caponord è la prima moto "trail" con telaio perimetrale costituito da un doppio trave a geometria variabile (Double Wave Aluminium Beam) in lega di alluminio: due caratteristiche che assicurano il più alto livello di rigidità torsionale della categoria.

Ma non è tutto: anche il forcellone è in lega di alluminio e magnesio, con corpo centrale fuso a conchiglia, bracci estrusi e terminali forgiati: questo garantisce il migliore rapporto in assoluto fra leggerezza e rigidità.

Le sospensioni (anteriore con steli da 50 mm di diametro) sono dello stesso tipo utilizzato negli enduro da competizione, ma con una taratura ottimizzata per garantire il massimo comfort sia su strade e autostrade, che su piste e sentieri. La sospensione posteriore è inoltre pluriregolabile con un comodo pomello esterno, per adattare l'assetto della moto non solo ad ogni terreno, ma anche ad ogni condizione di carico: da soli o in due, con o senza valigie.

>>>



BICILINDRICO A V LONGITUDINALE DI 60°, 4 TEMPI, A CARTER SECCO, RAFFREDDAMENTO A LIQUIDO CON CIRCUITO PRESSURIZZATO A TRE VIE, DISTRIBUZIONE BIALBERO IN TESTA COMANDATO DA SISTEMA MISTO INGRANAGGI-CATENA, QUATTRO VALVOLE PER CILINDRO, DOPPIO CONTRALBERO ANTIVIBRAZIONI (BREVETTO AVDCI).

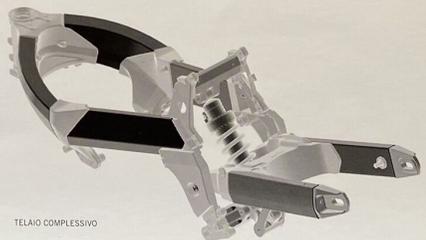
FRIZIONE A COMANDO IDRAULICO ASSISTITA DAL BREVETTO PPC (PNEUMATIC POWER CLUTCH) PER CONTROLLARE IL SALTAMENTO DELLA RUOTA POSTERIORE NELLE BRUSCHE DECELERAZIONI E RIDURRE LO SFORZO DELLA MANO SULLA LEVA. IL SISTEMA SFRUTTA LE VARIAZIONI DI PRESSIONE CHE SI VERIFICANO NEI CONDOTTI DI ASPIRAZIONE, IN CORRISPONDENZA DELL'APERTURA/CHIUSURA DEL GAS, PER ALLEGGERIRE IL CARICO SULLE MOLLE DELLA FRIZIONE E CONSEGUENTEMENTE RIDURRE L'EFFETTO DI FRENO MOTORE SULLA RUOTA POSTERIORE.

>>>

ETV 1000 Caponord è equipaggiata di serie degli innovativi ed esclusivi cerchi a raggi (Tubeless Spokes Rim) che permettono di montare pneumatici tubeless: un vantaggio in più per quanto riguarda la sicurezza. Inoltre, la particolare raggiatura dei cerchi, unita agli esclusivi mozzi cavi al centro, con perni ruota di grande diametro, permettono un'elevatissima rigidità torsionale e quindi una stabilità ancora migliore in curva, anche alle alte velocità.



SEZIONE CERCHIO E RUOTA



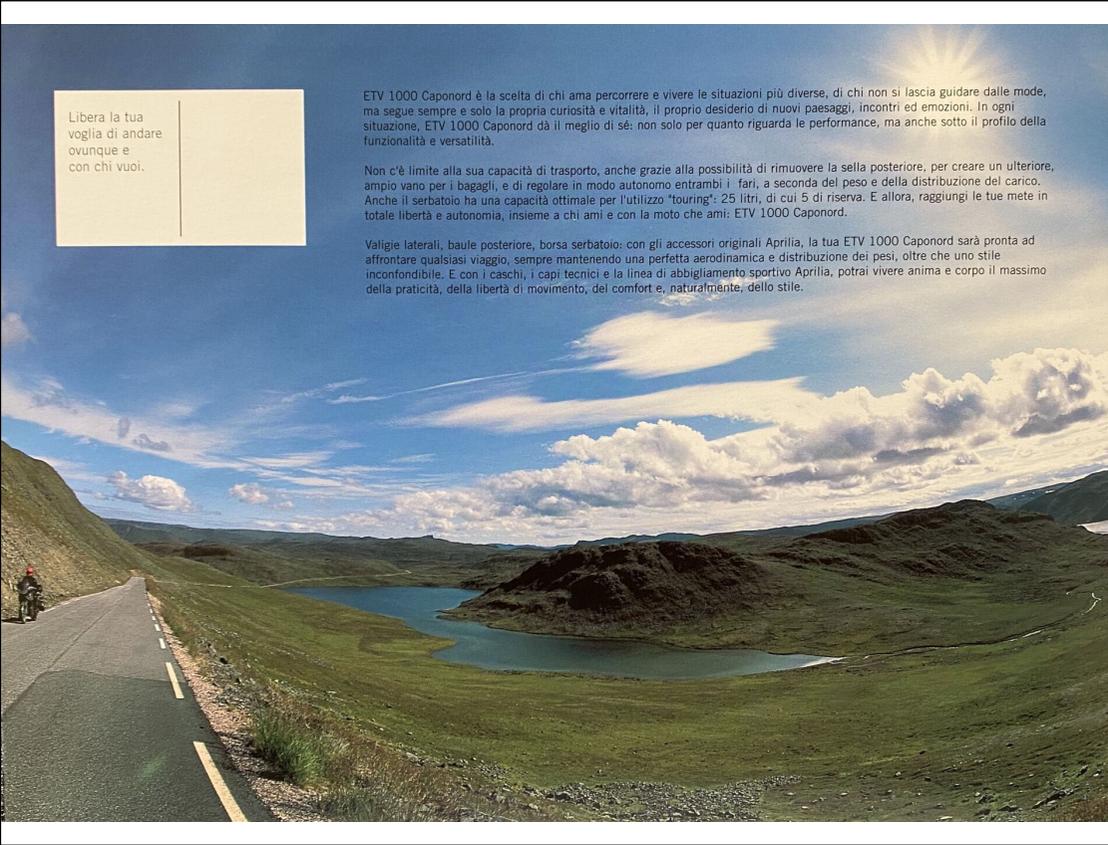
TELAIO COMPLESSIVO

Libera la tua voglia di andare ovunque e con chi vuoi.

ETV 1000 Caponord è la scelta di chi ama percorrere e vivere le situazioni più diverse, di chi non si lascia guidare dalle mode, ma segue sempre e solo la propria curiosità e vitalità, il proprio desiderio di nuovi paesaggi, incontri ed emozioni. In ogni situazione, ETV 1000 Caponord dà il meglio di sé: non solo per quanto riguarda le performance, ma anche sotto il profilo della funzionalità e versatilità.

Non c'è limite alla sua capacità di trasporto, anche grazie alla possibilità di rimuovere la sella posteriore, per creare un ulteriore, ampio vano per i bagagli, e di regolare in modo autonomo entrambi i fari, a seconda del peso e della distribuzione del carico. Anche il serbatoio ha una capacità ottimale per l'utilizzo "touring": 25 litri, di cui 5 di riserva. E allora, raggiungi le tue mete in totale libertà e autonomia, insieme a chi ami e con la moto che ami: ETV 1000 Caponord.

Valigie laterali, baule posteriore, borsa serbatoio: con gli accessori originali Aprilia, la tua ETV 1000 Caponord sarà pronta ad affrontare qualsiasi viaggio, sempre mantenendo una perfetta aerodinamica e distribuzione dei pesi, oltre che uno stile inconfondibile. E con i caschi, i capi tecnici e la linea di abbigliamento sportivo Aprilia, potrai vivere anima e corpo il massimo della praticità, della libertà di movimento, del comfort e, naturalmente, dello stile.





**ВСЕВОЛОЖСК 23**  
**ВСЕВОЛОЖСК**  
**КИРОВСК 31**  
**КИРОВСК**  
**МУРМАНСК 1387**  
**МУРМАНСК**

**Caponord, il tuo prossimo grande viaggio.**

Un lunghissimo viaggio verso Nord, percorrendo con la stessa disinvoltura piste e autostrade, affrontando migliaia di chilometri in tutta sicurezza, affidabilità e comfort. Il piacere di fermarsi a cogliere immagini e ricordi unici, prima di ripartire verso la prossima tappa. E poi il silenzio della landa, le emozioni della guida sportiva fra i Fiori, quel brivido speciale nel superare il Circolo Polare Artico o l'antico confine fra Est e Ovest... È il diario di uno degli infiniti itinerari che puoi percorrere insieme a Caponord, sogni anche tu la tua destinazione, esprimi il tuo desiderio di libertà.

1. all'entrata della città di Novgorod,
2. un barocco di benvenuto
3. finalmente fuori da San Pietroburgo,
4. ma che distanti!
5. il piccolo villaggio di Kongifjord
6. la Svalbard, denominata Nordmeneset è
7. ma solo in inverno, il percorso più impegnativo
8. è fatto di ghiaccio
9. una delle insenature del Laksefjorden,
10. prima di arrivare a Kala
11. in viaggio con un branco di renne verso Capo Nord
12. cosa alla meta
13. se le condizioni del tempo sono buone ilisola di
14. Magney, oltre all'attrazione di Capo Nord,
15. offre un panorama che si sente a perdita di uccello
16. l'isola di Magney
17. il nome di Nordkapp fu conferito alla località nel
18. 1553 dal navigatore inglese Richard Chancellor al
19. capo di una spedizione alla ricerca di un passaggio
20. verso la Cina e l'India attraverso i mari polari
21. Il PE conflagra una serie di spettacolari fiordi
22. Il percorso parte da Stamsund, presso le Isole Lotöen
23. dalle antiche percorrenze la d. direzione Rauma,
24. l'isola di Saaremaa, Estonia

aprilia

ETV 1000 Caponord  
 total tourism motorcycles

www.aprilia.com



CAPONORD >> 71°N 30°E